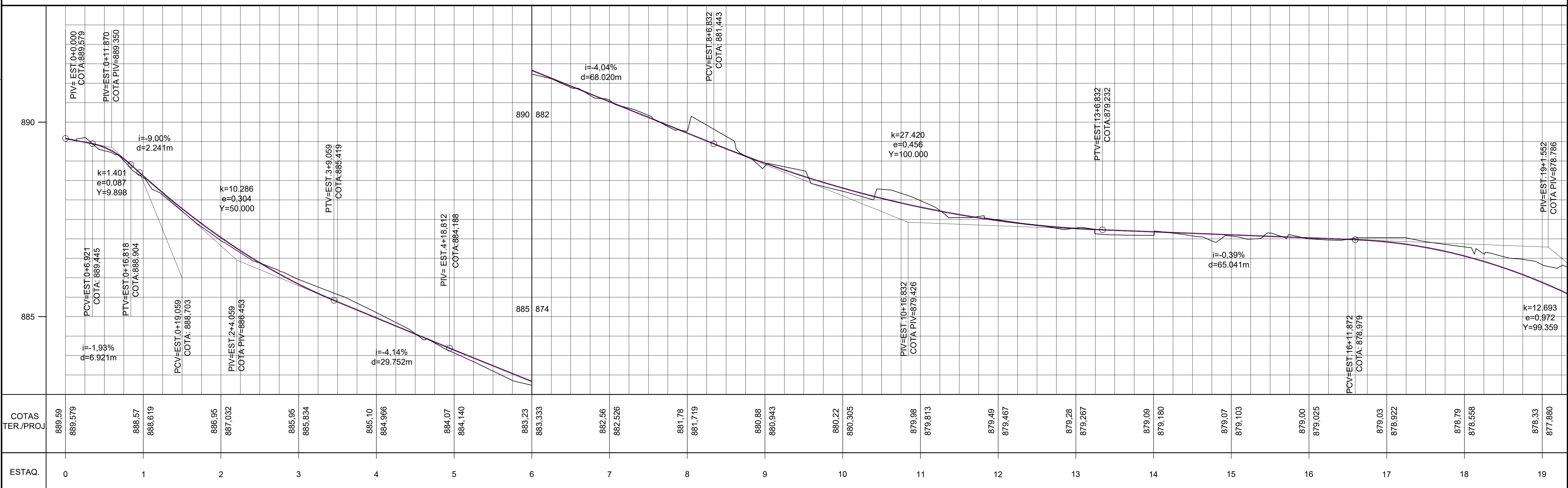
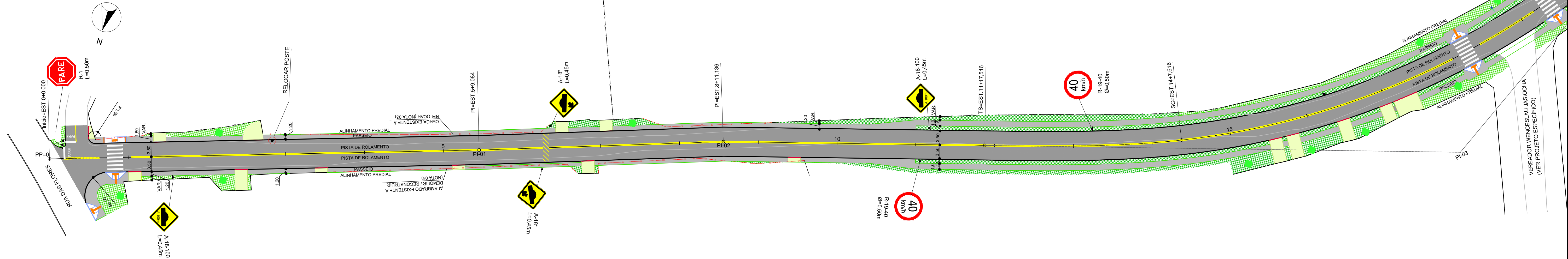


1:500



- Pavimento projetado
- Calçada projetada
- Acesso veículos projetado
- Grama
- Perfil Terreno Natural
- Perfil Greide

	Meio-fio a executar
	Meio-fio - rebaixado a executar
	Meio-fio à demolir
	Poste
	Rampa P.N.E. (Tipo 02)
	Rampa P.N.E. (Tipo 06)
	Árvore a plantar

—xx— Cerca existente à relocar (nota 03)

—x— Alambrado à demolir e reconstruir (nota 04)

- 1 - PARA O VOLUME DE SAIBRO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA (O QUAL SERÁ REAPROVEITADO PARA SUB-BASE), FOI ESTIMADO UMA ESPESURA DE 0,20m PARA COMPOSIÇÃO DO SEU VOLUME.
- 2 - PARA DETALHES E PROCEDIMENTOS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SAIBRO, COMO ESCAVAÇÃO, TRANSPORTE E BOTA-ESPERA, VER RELATÓRIO DE PROJETO.
- 3 - AS CERCAS EXISTENTES IDENTIFICADAS QUE ESTÃO NO ENCAMINHAMENTO DAS CALÇADAS DEVERÃO SER RELOCADAS A NO MÍNIMO 50cm DISTANTES DO BORDO EXTERNO DAS MESMAS.
4. OS ALAMBRADOS EXISTENTES IDENTIFICADOS QUE ESTÃO NO ENCAMINHAMENTO DAS CALÇADAS DEVERÃO SER DEMOLIDOS E RECONSTRUIDOS A NO MÍNIMO 50cm DISTANTES DO BORDO EXTERNO DAS MESMAS.

2	ADEQUAÇÃO LARGURA DA PISTA EST. 0 A 10+0,00m	SET/18	Gustavo	Gra
1	ALTERAÇÃO DA ESPESSURA DO PAVIMENTO	JUL/18	Mayara	Gra
0	EMIÇÃO DO PROJETO	JUN/18	Mayara	Gra
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APR

